

Sz. P.
Kamil Kaczmarek
Radny Rady Miejskiej w Chojnicach

Dotyczy: Interpelacja BR.0003.46.2024

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą braku synchronizacji transportu publicznego na węźle przesiadkowym w Chojnicach, informuję:

Ad. 1

Proponowanie rozwiązań komunikacyjnych nie podpartych badaniem jest mało zasadnym rozwiązaniem. Przez ostatnie lata MZK Sp. z o.o. Chojnice nie zlecało takich badań z uwagi na ich wysoki koszt. Od kilku tygodni prowadzone są rozmowy z zakładami świadczącymi usługi komunikacji miejskiej, które takie badania przeprowadziły lub realizują, a także z firmami świadczącymi takie usługi. Istotny wpływ na przeprowadzenie tego typu badań mają prowadzone prace drogowe na trasach komunikacji miejskiej oraz dogodny okres na wznowienie potoków pasażerskich. W najbliższym czasie MZK Chojnice planuje zrealizować badania po zabezpieczeniu odpowiednich środków.

Z przeprowadzonych połączeń testowych, które były przeprowadzone w ostatnim czasie na wniosek mieszkańców, większość okazała się nie zasadna z uwagi na niską frekwencję.

Założenia linii 8A i LN

Kursy linii nr 8A (są tylko dwa) wprowadzone zostały na wniosek mieszkańców Osiedla Kolejarz, gdzie miał być zapewniony dojazd do szkoły podstawowej nr7, ponadpodstawowych do rejonu centrum Chojnic i ponadpodstawowych na ulice Świętopełka i Dworcowa na pierwszą i drugą godzinę lekcyjną. Kursy linii LN są dostosowane głównie do Szkoły podstawowej w Niezychowicach. Przypominamy, że organizator Gmina Miejska Chojnice ma podpisane porozumienie z Gminą Wiejską Chojnice, gdzie ma obowiązek dowozu uczniów do szkół podstawowych na terenie gminy.

Dużym minusem z dostosowaniem kursów do pociągów jest zmienność godzin odjazdów i przyjazdów pociągów, co wiąże się ze zmianą rozkładu jazdy dla pasażerów, którzy korzystają z komunikacji miejskiej jako środek transportu np. praca, szkoła. W większości przypadków przesunięcie jednego kursu np. o 5min ma wpływa na wszystkie kursy w danej służbie kierowców.

Większość kursów nie posiada czasu postoju między kursami, który to umożliwiłby zmiany godzin poszczególnych kursów.

Ad. 2

Wybór nowego logo jest to inicjatywa grupy pracowników, którzy w wolnym czasie zaproponowali nowe logo celem odświeżenia wizerunku MZK Chojnice. Ostateczny format logo został wykonany, a następnie odwzorowany przez firmę zewnętrzną. Poprzednie logo powstało ok 20 lat temu i zostało również stworzone przez pracownika MZK Chojnice.

Ad. 3

Gmina Miejska Chojnice nie współpracuje z PKS Chojnice z siedzibą w Brusach. PKS Chojnice świadczy przewozy pasażerskie na terenie powiatu, bądź województwa. Powiat jest organizatorem powiatowych przewozów pasażerskich, gmina przewozów gminnych. Przewozy wykonywane na liniach komunikacyjnych łączących miasta na prawach powiatu z gminami ościennymi organizowany jest przez marszałka województwa, na terenie którego jednostki te są położone.

Ad. 4

Przyczyną opracowania nowego cennika biletów, była decyzja Gminy Chojnice o wycofaniu się z udzielenia rabatu 25% do biletów miesięcznych na terenie Gminy Chojnice. Zmianie uległy tylko ceny biletów miesięcznych na terenie Gminy Chojnice i wróciły do wartości jakie obowiązywały przed 2018r. Korzystając z okazji MZK Spółka Chojnice zaproponowała wprowadzenie biletów całodziennych tylko z systemu FALA, 10-cio dniowy tylko z systemu FALA oraz nowe bilety jednorazowe sprzedawane tylko u kierowcy o wyższym nominale, tak aby zachęcić pasażerów do zakupu biletów w punktach sprzedaży lub formie elektronicznej. Sprzedaż biletów u kierowców wpływa na opóźnienia kursów.

Otrzymują:

- 1 adresat
- 2 a/a

Do wiadomości:

- 1 Przewodniczący Rady Miejskiej w Chojnicach