

Chojnice 09.07.2024 r.

Kamil Kaczmarek
Radny Miasta Chojnice

Sz. P.
Dr Arseniusz Finster
Burmistrz Chojnic

za pośrednictwem:

Dr Maciej Polasik
Przewodniczący Rady Miejskiej w Chojnicach
ul. Stary Rynek 1
89-600 Chojnice

INTERPELACJA DOTYCZĄCA BRAKU SYNCHRONIZACJI TRANSPORTU PUBLICZNEGO NA WĘZLE PRZESIADKOWYM W CHOJNICACH

Szanowny Panie Przewodniczący, Panie Burmistrzu

W nawiązaniu do problemu synchronizacji przyjazdów i odjazdów środków transportu publicznego na nowo powstałym węźle przesiadkowym w Chojnicach, pragnę zwrócić uwagę na istotne problemy wpływające na funkcjonowanie transportu publicznego, szczególnie w odniesieniu do komunikacji miejskiej realizowanej przez MZK Chojnice oraz przewozów kolejowych obsługiwanych przez PolRegio.

Z dokumentacji wynika, że obecny stan synchronizacji linii autobusowych z Osiedla Kolejarz z odjazdami pociągów w kierunku Tczewa i Trójmiasta jest niewystarczający. Przykłady przedstawione w tabelach załączonych do dokumentu wykazują, że:

- Brakuje usług MZK w kluczowych godzinach odjazdu pociągów (np. 3:55, 4:25, 4:56).
- Czas na przesiadkę jest często niewystarczający (np. pociąg o 5:38, autobus przyjeżdża o 5:35).
- W niektórych przypadkach czas oczekiwania na przesiadkę jest zbyt długi (np. pociąg o 10:44, autobus przyjeżdża o 9:33 i 9:58).

Warto również zwrócić uwagę na sytuację, gdzie wszystkie trzy linie autobusowe obsługujące Osiedle Kolejarz (linie 8, 8A i LN) przyjeżdżają w rejon węzła przesiadkowego o tym samym czasie - 7:50, podczas gdy odjazd bezpośredniego pociągu do Trójmiasta jest o 7:48. Taki rozkład jazdy nie tylko nie sprzyja pasażerom, ale wręcz uniemożliwia efektywną przesiadkę.

Mając na uwadze powyższe, apeluję o podjęcie działań mających na celu poprawę synchronizacji rozkładów jazdy MZK Chojnice i PolRegio. Proponuję:

1. **Zmianę rozkładów jazdy:** Przesunięcie kursów autobusów MZK o kilka-kilkanaście minut, aby umożliwić pasażerom bezpieczną i komfortową przesiadkę na pociągi do Trójmiasta.

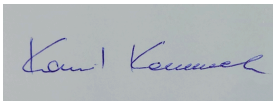
2. **Optimalizacja przesiadek:** Zapewnienie, że czas na przesiadkę nie przekracza 15 minut, co jest akceptowalne dla większości pasażerów.
3. **Konsultacje z przewoźnikami:** Nawiązanie dialogu z PolRegio oraz MZK Chojnice w celu wypracowania wspólnych rozwiązań, które poprawią funkcjonowanie transportu publicznego w naszym mieście.
4. **Monitorowanie i dostosowanie:** Regularne monitorowanie rozkładów jazdy i ich dostosowywanie w odpowiedzi na potrzeby pasażerów i zmieniające się warunki.

Traktuję swój wniosek jako interpelację, gdyż po krótkim opisie sytuacji bieżącej mam konkretne pytania:

1. Czy możliwe jest wprowadzenie zaproponowanych przeze mnie zmian?
2. Dlaczego MZK miało czas na opracowanie nowego logo, a problem synchronizacji połączeń nie został do tej pory rozwiązany?
3. Jak realizowana jest w praktyce współpraca z PKS Chojnice z siedzibą w Brusach?
4. Czy w trakcie opracowywania nowego cennika biletów zostały poczynione jakiegokolwiek kroki w celu wzajemnego uznawania biletów przez PKS i MZK?

Wierzę, że podjęcie tych działań i odpowiedzi na postawione przeze mnie pytania znacząco poprawi jakość transportu publicznego w Chojnicach, przyczyniając się do większego zadowolenia mieszkańców oraz lepszej efektywności węzła przesiadkowego.

Z wyrazami szacunku



Kamil Kaczmarek

Dokument podpisany
przez KAMIL
KACZMAREK
Data: 2024.07.09 15:04:11
CEST

Radny Rady Miejskiej w Chojnicach

Załącznik: Dokument „MZK-PKP.pdf” przedstawiający szczegóły problemów z synchronizacją transportu publicznego w Chojnicach.

Brak synchronizacji przyjazdów i odjazdów środków transportu publicznego na nowo powstałym węźle transportowym w Chojnicach.

W odniesieniu do zagadnienia synchronizacji środków transportu publicznego zarówno w transporcie drogowym, kolejowym, jak i komunikacji miejskiej należy mieć na względzie rozróżnienie przewozów o charakterze użyteczności publicznej (świadczonych przez przewoźnika - operatora - na podstawie zawartej z organizatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na jego zlecenie) oraz przewozów komercyjnych (realizowanych z inicjatywy przewoźnika).

W zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez właściwe jednostki samorządu terytorialnego (organizatorów publicznego transportu zbiorowego) istnieje możliwość zapewnienia synchronizacji odjazdów i przyjazdów środków transportu publicznego w różnych rodzajach transportu poprzez odpowiednie ustalenie i skoordynowanie przez te jednostki samorządowe rozkładów jazdy poszczególnych operatorów świadczących usługi na ich rzecz. Organizator publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, z późn. zm.), w ramach organizowanych przez siebie usług przewozowych ma możliwość wpływania na treść rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Takie działanie wydaje się celowe z uwagi na aspekt ekonomiczny, a mianowicie jednostki samorządu terytorialnego finansują organizowane przez siebie przewozy, dlatego też zasadne jest dążenie do zoptymalizowania oferty przewozowej poprzez zapewnienie synchronizacji odjazdów i przyjazdów różnych środków transportu publicznego. Zatem, w zakresie usług przewozowych świadczonych "na zlecenie" właściwej jednostki samorządowej, to od danego organizatora publicznego transportu zbiorowego powinna zależeć jakość funkcjonujących na jego obszarze usług przewozowych, w tym w zakresie zsynchronizowania odjazdów i przyjazdów poszczególnych środków transportowych.

Jeżeli natomiast chodzi o przewoźników komercyjnych, należy podkreślić, że podmioty te co do zasady realizują przewozy z własnej inicjatywy i w zakresie, w jakim umożliwia im to osiągnięcie zysku. Obecnie obowiązujące przepisy nie przewidują obowiązku synchronizacji odjazdów i przyjazdów środków transportu publicznego. Wydaje się zasadne, iż to w interesie ekonomicznym przewoźników powinno leżeć zapewnienie synchronizacji rozkładów jazdy z innymi przewozami funkcjonującymi na danym obszarze w celu podniesienia jakości świadczonych usług, a tym samym zwiększenia liczby pasażerów.

Węzeł przesiadkowy to miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu, wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną. Głównym celem powstania i istnienia węzłów przesiadkowych jest zwiększenie dostępności transportowej poprzez tworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze miejskim, powiatowym, wojewodzkim, krajowym, europejskim i globalnym. Realizacja tego celu wymaga integracji głównych gałęzi transportu rozumianych jako zintegrowany system transportowy. Synchronizacja przyjazdów i odjazdów środków transportu publicznego wpisuje się w powyżej wskazany cel.

W tym przypadku chciałbym poruszyć problem braku zsynchronizowania komunikacji miejskiej realizowanej przez MZK Chojnice i pociągów spółki kolejowej PolRegio, dla kierunku Tczew/Gdańsk. Jako przykład posłuży oferta przewozowa dla mieszkańców Os. Kolejarz.

Transport publiczny na terenie miasta Chojnice realizowany jest przez spółkę miejską MZK Chojnice (organizacja zajmuje się Urząd Miasta Chojnice), natomiast przewozy regionalne pomiędzy Chojnicami a Gdańskiem realizowane są przez spółkę kolejową Polregio na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku. MZK Chojnice zapewnia przejazdy z Os. Kolejarz do nowego węzła przesiadkowego trzema liniami autobusowymi; 8, 8A i LN.

- Linia nr 8: kursuje na trasie od galerii handlowej „Brama Pomorza” w Liponicach koło Chojnic do Topoli i Osiedla Kolejarz. Linia kursuje od poniedziałku do soboty (w soboty częstotliwość jest ograniczona) oraz wyłącznie w niedziele handlowe.
- Linia nr 8A: kursuje z zajezdni MZK do Warszawskiej. Dwa kursy na dzień, tylko w jedną stronę, od poniedziałku do piątku w dni nauki szkolnej.

- Linia LN: Kursuje na trasie od przystanku Warszawska – Dworzec przy węzle transporowym do Niezychowic i Doregowic, od poniedziałku do piatku w dni nauki szkolnej. 3-4 kursy na dobę. Nie każde połączenie dojeżdża w rejon węzła przesadkowego.

Poniższe tabela pokazuje obecny stan synchronizacji linii autobusowych z Os. Kolejarz z odjazdami pociągów w kierunku Tczewa/Trojmiasta.

Tabela Nr. 1

Godziny przyjazdów omawianych linii autobusowych (dni robocze)	Godziny odjazdów pociągów do Tczewa/Trojmiasta	Wnioski	Informacje dodatkowe
-	3:55	Brak usługi ze strony MZK	
-	4:25	Brak usługi ze strony MZK	
-	4:56	Brak usługi ze strony MZK	
5:35	5:38	niewystarczający czas na przesiadkę	
6:40	-	-	
7:46 (LN)	7:48/7:53 w wakacje	niewystarczający czas na przesiadkę	kurs MZK tylko od poniedziałku do piatku, w dni nauki szkolnej
7:50	7:48/7:53 w wakacje	niewystarczający czas na przesiadkę	
7:51 (8A)	7:48/7:53 w wakacje	niewystarczający czas na przesiadkę	kurs MZK tylko od poniedziałku do piatku, w dni nauki szkolnej
8:36	-	-	
8:41 (8A)	-	-	kurs MZK tylko od poniedziałku do piatku, w dni nauki szkolnej
9:33, 9:58	10:44	długi czas na przesiadkę 45 min	
11:01, 11:40	-	-	
12:22	-	-	
13:46	-	-	
14:00 (LN)	14:44	długi czas na przesiadkę 45 min	kurs MZK tylko od poniedziałku do piatku, w dni nauki szkolnej
14:13 (nie kursuje z os. Kolejarz), 14:51	14:44	autobus przyjeżdża po odjeździe pociągu	
15:35, 15:51	16:00	optymalna synchronizacja	

Godziny przyjazdów omawianych linii autobusowych (dni robocze)	Godziny odjazdów pociągów do Tczewa/Trojmiasta	Wnioski	Informacje dodatkowe
17:27	17:19	autobus przyjeżdża po odjeździe pociągu	
18:48	18:55 (PKP Intercity)	niewystarczający czas na przesiadkę	
-	20:40	Brak usługi ze strony MZK	
22:32 (nie kursuje z Os. Kolejarz)	-	Brak usługi ze strony PolRegio	

Tabela Nr 2.

Godziny przyjazdów pociągów z Trojmiasta/Tczewa (dni robocze)	Godziny odjazdów omawianych linii autobusowych (dni robocze)	Wnioski	Informacje dodatkowe
-	5:21 (nie kursuje do Os. Kolejarz)	Brak oferty PolRegio	
-	5:48	Brak oferty PolRegio	
6:31	6:21 (nie kursuje do Os. Kolejarz)	Autobus odjeżdża 10 min wcześniej	
6:31	6:31 (LN)	niewystarczający czas na przesiadkę	kurs MZK tylko od poniedziałku do piątku, w dni nauki szkolnej
6:31	6:56	optymalna synchronizacja	
-	7:16 (nie kursuje do Os. Kolejarz)	Brak oferty Polregio	
7:42	7:31	Autobus odjeżdża 11 min wcześniej	
10:05	10:06	niewystarczający czas na przesiadkę	
10:05	10:46	długi czas na przesiadkę 41 min	
10:40 (PKP Intercity)	10:46	niewystarczający czas na przesiadkę	
13:04	13:21 (nie kursuje do Os. Kolejarz), 13:48 (nie kursuje do Os. Kolejarz)	Oba kursy nie oferują przejazdu na Os. Kolejarz	
13:04	12:51 (LN)	Autobus odjeżdża 15 min wcześniej	kurs MZK tylko od poniedziałku do piątku, w dni nauki szkolnej

Godziny przyjazdów pociągów z Trojmiasta/Tczewa (dni robocze)	Godziny odjazdów omawianych linii autobusowych (dni robocze)	Wnioski	Informacje dodatkowe
15:51	15:41 (LN)	Autobus odjeżdża 10 min wcześniej	kurs MZK tylko od poniedziałku do piatku, w dni nauki szkolnej
15:51	15:23	Autobus odjeżdża pół godziny wcześniej	
15:51	16:19	długi czas na przesiadkę 28 min	
18:05	17:52	Autobus odjeżdża 15 min wcześniej	
19:40	19:23	Autobus odjeżdża 17 min wcześniej	
21:39	21:27 (nie kursuje do Os. Kolejarz)	Autobus odjeżdża 12 min wcześniej	
23:28	-	Brak oferty MZK	

Szacuje się, że pasażer akceptuje dystans dojazdu do przystanku w granicach 200 m przy średnim czasie ok. 6-10 minut. Przyjąć należy, że dłuższy czas na przesiadkę niż 15 minut nie jest dla pasażerów akceptowalny.

Jednym z celów projektu powstania węzła transportowego w Chojnicach było zintegrowanie elementów infrastruktury transportu zbiorowego, a także poprawa sprawności ich funkcjonowania. Ponadto kryteria unijne przy takich projektach nastawione są na ograniczanie komunikacji indywidualnej na rzecz niskoemisyjnego transportu publicznego.

W odpowiedzi na wniosek KM. 7021.3.15.24 Pan Burmistrz w pkt. 3 mówi że przewozy realizowane przez MZK Chojnice skupiają się głównie na dowozach do szkół, zakładów pracy czy szpitala. Oczywiście nikt nie polemizuje z istotnością takiego stanu rzeczy, jednakże nie wdrażając synchronizacji rozkładów jazdy dla MZK i PolRegio tracimy zasadność projektu węzła przesiadkowego. Jak widać z przykładów pokazanych w tabelach wystarczyłoby przeunięcie kilku-kilkunasto minutowe. Dziwić również może rozkład jazdy MZK, gdzie wszystkie trzy linie MZK obsługujące Osiedle Kolejarz - 8, 8A i LN przyjeżdżają w rejon węzła przesiadkowego o tym samym czasie - 7:50, gdzie odjazd bezpośredniego pociągu do Trojmiasta jest o 7:48.

Aspekt synchronizacji kursów jest szczególnie ważny dla podniesienia, jakości oferowanej usługi transportowej, należy więc podejmować działania optymalizacyjne w aspekcie zarówno synchronizacji przesiadkowej, jak i interwałowej. Ma to korzystny wpływ na zadowolenie pasażerów i częstszy wybór oferowanej przez przedsiębiorstwa komunikacyjne usługi transport.